

### Mieszkańcy wsi Stare Brynki

Odpowiadając na petycję wielokrotną mieszkańców miejscowości Stare Brynki w sprawie przywrócenia komunikacji autobusowej na liniach komunikacyjnych Szczecin – Gryfino i Gryfino – Szczecin przez Stare Brynki, Chlebowo, Wysoką Gryfińską, Gardno i Wełtyń (CRP – 4/2022), złożoną w Urzędzie Miasta i Gminy w Gryfinie w dniu 8 i 17 sierpnia 2022 r. informuję, iż w świetle dokonanych w II półroczu br. zmian w organizacji publicznego transportu zbiorowego ponowne uruchomienie wskazanych linii autobusowych jest niemożliwe. Stanowisko to zostało przedstawione Radnym Rady Miejskiej w Gryfinie oraz Sołtysom poszczególnych Sołectw w trakcie spotkań roboczych oraz sesji Rady Miejskiej w Gryfinie.

Ponoszenie dotychczas przez Gminę Gryfino kosztów zorganizowanych połączeń autobusowych z Gryfina do Szczecina w pełnej wysokości nie pozwalało na zapewnienie ich rentowności. Z uwagi na charakter przewozów, wykonywanych w ramach komunikacji miejskiej, nie istniała również możliwość aplikowania o uzyskanie jakiegokolwiek dopłaty do kosztów funkcjonowania poszczególnych linii komunikacyjnych w ramach prowadzonego przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Sytuacja ta spowodowała, że w świetle zachodzących w gospodarce nieprzewidzianych zmian (gwałtowny wzrost cen paliw, energii, płacy minimalnej, inflacji, stóp procentowych), a także wobec decyzji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie niepodwyższenia cen biletów, wyrażonej pod koniec ub. r., dalsze utrzymywanie systemu komunikacyjnego Gminy Gryfino w dotychczasowym kształcie okazało się niemożliwe.

W celu zapewnienia mieszkańcom Gminy komunikacji autobusowej w jakiegokolwiek postaci, podjęto decyzję o konieczności radykalnego ograniczenia liczby kursów autobusowych, planowanego do wprowadzenia już w czerwcu br., i opracowania nowych tras przejazdu. Dzięki tym działaniom Gmina uzyskała oszczędność pozwalającą na dalszą organizację przewozów w II półroczu br., otrzymała również możliwość skutecznego wystąpienia do Wojewody Zachodniopomorskiego o dopłatę do kosztów realizacji

przewozów autobusowych do końca br. Pozyskane środki pozwolą na dokonanie z dniem 1 października br. korekty rozkładów jazdy i wprowadzenie dodatkowych kursów autobusowych na poszczególnych liniach.

W dniu 4 listopada br. Gmina ponownie wystąpiła do Wojewody, składając analogiczny wniosek o objęcie dopłatą kosztów utrzymania linii komunikacyjnych w 2023 r. Również tym razem wniosek został zaakceptowany, w efekcie czego przewidywana wysokość przyznanych środków powinna wynieść 1,438 mln zł. Ze środków tych sfinansowane zostaną kolejne, dodatkowe kursy autobusowe, uruchomione zostaną również dwie dodatkowe linie komunikacyjne. Działania te, w połączeniu z uchwalonymi przez Radę Miejską w Gryfinie w dniu 24 listopada br. bezpłatnymi usługami przewozowymi, powinny ograniczyć skutki decyzji, koniecznych do podjęcia w połowie br. w reakcji na sytuację ekonomiczno-gospodarczą.

**Z up. BURMISTRZA  
Z-ca BURMISTRZA**

**Tomasz Miller**