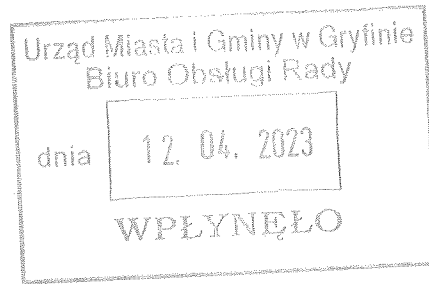




BMK.0003.05.2023.RA

Gryfino <sup>12</sup> kwietnia 2023 r.



**Pani  
Magdalena Pieczyńska  
Radna Rady Miejskiej  
w Gryfinie**

Odpowiadając na Pani interpelację-zapytanie nr 706/23 z dnia 30 marca 2023 r. (data przekazania interpelacji Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino – 31 marca 2023 r.) oraz interpelację-zapytanie 676/23 z dnia 2 marca 2023 r. (data przekazania interpelacji Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino – 3 marca 2023 r.) w sprawie w sprawie kryzysu transportowego na terenie Gminy Gryfino informuję, iż:

1. Gmina Gryfino podjęła szereg działań w celu zapobieżenia kryzysowi transportowemu na trasie Gryfino – Szczecin i nieustannie podejmuje dalsze starania, aby zmniejszyć uciążliwości komunikacyjne związane z budową mostu kolejowego w Szczecinie Podjuchach, ograniczeniem liczby połączeń kolejowych do/ze Szczecina i ustaleniem objazdów pociągów przez Szczecin Dąbie. Pozytywnym efektem działań Gminy jest z pewnością uruchomienie dodatkowego połączenia kolejowego, przyjeżdżającego do Szczecina Głównego o godz. 6:33, oczekiwania Gminy w stosunku do organizatora przewozów kolejowych są jednak dużo większe. Główną przyczyną braku możliwości poprawy obecnej sytuacji kryzysowej jest brak dostatecznej reakcji odpowiedzialnych za zaistniałą sytuację (organizatora przewozów kolejowych, operatora tych przewozów o podmiotu zatwierdzającego rozkład jazdy) na wystąpienie Gminy, wskazujące pilną potrzebę podjęcia określonych działań, deklarującej również współfinansowanie przewozów kolejowych.
2. Gmina rozpoczęła proces dokonywania zmian we własnym systemie publicznego transportu zbiorowego w obliczu posiadanych informacji o planowanych utrudnieniach w komunikacji kolejowej, spowodowanych planowaną budową nowego mostu kolejowego w Szczecinie Podjuchach. Żadna z uzyskanych przez Gminę informacji nie wskazywała, że wspomniane utrudnienia przerodzą się w kryzys komunikacyjny, z którym mamy obecnie do czynienia. Gmina nie posiadała również informacji o planowanej przez organizatora i operatora transportu kolejowego oraz zarządcę infrastruktury kolejowej likwidacji połączeń na trasie Szczecin Główny – Gryfino – Szczecin Główny. Dodatkowy wpływ na wystąpienie problemów komunikacyjnych miała także decyzja o przyznaniu pierwszeństwa przejazdu pociągom towarowym, co doprowadziło do regularnych opóźnień na wspomnianej trasie. W świetle przedstawionych okoliczności podjęte przez władze Gminy Gryfino próby uregulowania zaistniałej sytuacji, doprowadziły do uruchomienia dodatkowej pary połączeń. Zapewniam, że gmina nieustannie podejmuje starania w celu osiągnięcia dalszej poprawy istniejącej sytuacji.

3. Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino wziął udział dotychczas w dwóch spotkaniach w sprawie kryzysu komunikacyjnego:
  - dniu 1 stycznia 2023 r w Zachodniopomorski Urzędzie Wojewódzkim, w którym udział wzięli Wojewoda Zachodniopomorski, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, przedstawiciele Polregio S.A., Wód Polskich, PKP Intercity oraz Gminy Gryfino
  - dniu 2 stycznia 2023 r w Urzędzie Miasta i Gminy Gryfino, w którym udział wzięli Burmistrz Gminy Gryfino oraz przedstawiciele Wojewody Zachodniopomorskiego, Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Polregio S.A., Wód Polskich, PKP Intercity oraz Powiatu Gryfińskiego.
4. W piśmie z dnia 8 września 2022 r. skierowanym do Prezydenta Miasta Szczecina, zwróciłem się z prośbą o zorganizowanie wspólnego spotkania, na którym miał zostać omówiony projekt porozumienia międzygminnego i współfinansowania linii nr 1. Przedstawiony projekt optymalizacji części kursów szczecińskiej komunikacji miejskiej i jednoczesnym przeniesieniem części ciężaru na linię nr 1 dotyczył głównie linii 64 oraz pozostałych linii nr 61 i 66, których przebiegi nakładają się na siebie. Na nasze pismo otrzymaliśmy odpowiedź z Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, która jednoznacznie wskazała, że Szczecin nie jest zainteresowane współpracą z Gminą Gryfino w przedstawionym zakresie.
5. Wszystkie pociągi przejeżdżające przez Gryfino i obsługiwane przez kolejowych operatorów tj. Polregio S.A. oraz PKP Intercity zatrzymują się na stacji Gryfino. W trakcie wspólnych spotkań, które odbyły się w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim oraz Urzędzie Miasta i Gminy Gryfino poruszany był temat uznawania biletów, jednak żadna ze stron nie była skłonna do wzajemnego honorowania biletów wystawionych przez drugiego operatora.
6. Gmina Gryfino zaopiniowała pozytywnie na rzecz Powiatu Gryfińskiego, jako organu uzgadniającego wydanie zezwolenia przez Prezydenta Miasta Szczecina komercyjnego zezwolenia na wykonywanie przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o. regularnych przewozów osób na trasie Gryfino-Szczecin, Dworzec Autobusowy. Rozkład jazdy, załączony do wniosku o zaopiniowanie uzgodnienia, przewiduje wykonywanie codziennie dwóch porannych kursów autobusowych z Gryfina do Szczecina i jednego popołudniowego kursu powrotnego, nie otrzymała do zaopiniowania cenników.
7. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego z 2014 r. nie określa siatki połączeń w transporcie drogowym na trasie Gryfino- Szczecin, w związku z czym nie można rozpatrywać zgodności obecnej siatki połączeń Gminy Gryfino w świetle tego dokumentu. W przypadku transportu kolejowego, gmina Gryfino nie jest organizatorem takiego rodzaju transportu.

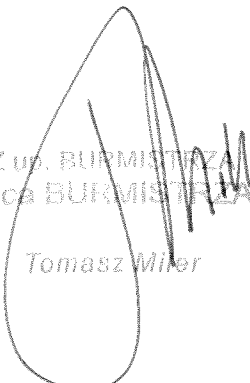
8. Wspomniany powyżej Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego określa m.in. minimalną liczbę kursów w kolejowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, która powinna zostać zapewniona przez Województwo Zachodniopomorskie jako organizatora wojewódzkich przewozów kolejowych. Województwo nie zapewnia na dzień dzisiejszy na trasie Szczecin Główny - Gryfino minimalnej ilości liczby połączeń w każdy dzień tygodnia.
9. W latach 2018-2021 Gmina Gryfino udzieliła Województwu Zachodniopomorskiemu pomoc finansową na pokrycie rekompensaty wypłacanej operatorowi przewozów kolejowych z tytułu funkcjonowania aglomeracyjnego połączenia na trasie Gryfino - Szczecin - Gryfino w wysokości 1.282.803,35 zł (po rozliczeniu).
10. W dniu 5 sierpnia 2022 r. poinformowałem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, że ze względu na bardzo trudną sytuację finansową w 2022 r., spowodowaną w szczególności wzrostem cen energii i paliw, a także ponoszeniem zdecydowanie wyższych, niż planowane wydatków na organizację własnego systemu publicznego transportu zbiorowego, nie istnieje możliwość zagwarantowania ze strony Gminy Gryfino środków finansowych na utrzymanie dodatkowych połączeń kolejowych na trasie Gryfino-Szczecin-Gryfino. Na taką decyzję wpływ miało również wycofanie się Gminy Miasto Szczecin z finansowania kolejowych przewozów aglomeracyjnych w latach 2021-2022 oraz oczekiwanie ze strony Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego częściowego pokrycia przez Gminę Gryfino tego finansowania za Gminę Miasto Szczecin. Uważam, że współfinansowanie wspomnianych połączeń powinno odbywać się na partnerskich zasadach, a także z zapewnieniem możliwości czynnego uczestnictwa w konstruowaniu przyszłych rozkładów jazdy połączeń kolejowych.
11. Nawiązując do powyższej odpowiedzi - kilkakrotnie składałem wobec Marszałka deklaracji woli uczestnictwa w pracach nad nowym rozkładem jazdy pociągów. Niestety, do dnia dzisiejszego nie otrzymałem żadnej informacji o toczących się pracach w tym zakresie, a dotychczasowa praktyka stosowana zarówno przez organizatora, operatora jak i podmiot koordynujący tworzenie rozkładów jazdy w transporcie kolejowym pozbawiła Gminę Gryfino jakiegokolwiek możliwości opiniowania opracowywanych rozkładów jazdy. Z przykrością stwierdzam również, że Gmina nie ma żadnego wpływu na częstotliwość dokonywanych zmian w transporcie kolejowym, dopiero sytuacja związana z budową nowego mostu na Regalicy, niekonsultowanymi zmianami w rozkładach jazdy i zawieszeniem połączeń kolejowych na trasie Szczecin Główny - Gryfino - Szczecin Główny zainicjowała powolny proces wsłuchiwania się przez organizatora transportu kolejowego w potrzeby mieszkańców Gminy Gryfino.

Odnosząc się z kolei do pytań związanych z ostatnimi wypadkami kolejowymi na trasie Szczecin Główny - Gryfino - Szczecin Główny, opóźnieniami pociągów i wzrostem cen biletów informuję, iż:

1. W przypadku wykolejenia się pociągu obsługującego trasę Szczecin Główny - Gryfino - Szczecin Główny, Gmina Gryfino powinna automatycznie otrzymywać informacje o uruchomieniu komunikacji zastępczej. Niestety, praktyka wskazuje, że w takich

- przypadkach dopiero interwencja Gminy bezpośrednio u operatora przewozów kolejowych przyspiesza uruchomienie tej komunikacji
2. Do czasu złożenia przez panią przedmiotowej interpelacji Gmina Gryfino nie miała żadnej informacji o planowanej podwyżce cen biletów kolejowych. Po zebraniu dodatkowych informacji, odrębnym pismem z dnia 17 marca br. Wystąpiłem do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego ze wskazaniem nie akceptowalności rozwiązania, polegającego na podwyższeniu cen biletów w związku z wydłużeniem trasy przejazdu pociągów na skutek budowy nowego mostu kolejowego w Szczecinie Podjuchach, pytając jednocześnie o ewentualne uzgodnienia tych wzrostów, prowadzone przez organizatora przed rozpoczęciem inwestycji.
  3. W okresie od 1 stycznia do 15 marca 2023 r. na skrzynkę poczty elektronicznej [komunikacja@gryfino.pl](mailto:komunikacja@gryfino.pl) wpłynęły 3 skargi w zakresie opóźnień w realizacji kursów autobusowych, 8 wniosków dotyczących wprowadzenia zmian i korekt w autobusowych rozkładach jazdy a także 6 uwag dotyczących bieżącej obsługi pasażerów w tym niewłaściwego zachowania kierowców czy jazdy nieogrzewanym autobusem.

Z up. BURMISTRZA  
Z-ca BURMISTRZA  
Tomasz Miler



Otrzymują:

1. Adresat (za pośrednictwem poczty elektronicznej: [pieczynska.magdalena@wp.pl](mailto:pieczynska.magdalena@wp.pl))
2. BMK – aa.