

**UCHWAŁA NR X/75/24
RADY MIEJSKIEJ W GRYFINIE**

z dnia 28 listopada 2024 r.

zmieniająca uchwałę nr LXIII/448/22 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie utworzenia linii autobusowych realizowanych w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Gryfino.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXIII/448/22 z dnia 24 listopada 2022 r. zmienionej uchwałą nr LXXVII/540/23 z dnia 30 listopada 2023 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) §1 pkt 4 otrzymuje brzmienie: "Linia 5 Gryfino - Sobiemyśl, przez Bartkowo - Mielenko Gryfińskie - Borzym - Dołgie;"
- 2) §1 pkt 6 otrzymuje brzmienie: "Linia 7 Gryfino - Steklno, przez: Wirów - Wirówek - Bartkowo;"
- 3) §1 pkt 7 uchyla się;

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie aneksu przez Gminę Gryfino do umowy o świadczenie przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach, o których mowa w § 1.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Rafał Guga

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych (FRPA) o charakterze użyteczności publicznej pozwala na dofinansowanie ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi przewozowej. Gmina Gryfino z dniem 1 stycznia 2025 r. wprowadza korektę istniejącego systemu, polegającą na:

- 1) zwiększeniu ilości kursów autobusowych w dni robocze z 6 do 7 na liniach autobusowych nr 3 i nr 4, które osiągną najwyższą dzienną frekwencję ilości przewożonych pasażerów;
- 2) zmianie trasy przebiegu linii nr 5 z Gryfina do Sobiemyśla przez Mielenko Gryfińskie, Borzym, Dołgie;
- 3) połączeniu dotychczas funkcjonujących linii nr 7 i nr 8 poprzez ustanowienie jej nowego numeru „Linia 7” i określeniu jej nowego przebiegu przez Wirów, Wirówek, Bartkowo.

Zmiana niniejszej uchwały ma na celu optymalizację sieci transportowej, która realizowana jest na terenie Gminy Gryfino. Zakładana dopłata do 1 wozokilometra, w ramach ustawy FRPA o charakterze użyteczności publicznej, w okresie obowiązywania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych objętych niniejszą uchwałą na 2025 r. wyniesie 3,00 zł.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Sporządził:

Robert Adameczek