



06. 08. 2024

20-22/24

BMI

STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Zarządzania Drogami

15818

Gryfino, dnia 2 sierpnia 2024 r.

ZD.7134.1.26.2024.AD

Gy BM

Pani

Aleksandra Szymanowicz

Z-ca Burmistrza

Miasta i Gminy Gryfino

Dotyczy: pisma znak: BMI.RI.0003.43.2024.MA z dnia 05.07.2024 r.

Odnosząc się do interpelacji złożonych przez Pana Piotra Zwolińskiego w dniu 27.06.2024 r. informujemy, że:

- ulica Krasińskiego, w zakresie czystości i porządku, utrzymywana jest przez firmę zewnętrzną, wyłonioną w drodze przetargu nieograniczonego, a nadzór nad realizacją usług wykonują pracownicy tut. Wydziału. Częstotliwość usług uzależniona jest od zaistniałych potrzeb, z wyjątkiem koszy ulicznych, które opróżniane są ze stałą częstotliwością, tj. 3 razy w tygodniu. Prace porządkowe realizowane są bez zastrzeżeń i zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, a występowanie ewentualnych zanieczyszczeń ma charakter tymczasowy,

- remont wskazanego odcinka ulicy Asnyka nie jest przewidziany do realizacji w bieżącym roku. Powiat realizuje obecnie zadania, dla których posiada kompletne dokumentacje techniczne, wraz z ważnymi pozwoleniami na budowę, a także przedsięwzięcia współfinansowane ze źródeł zewnętrznych. Na terenie gminy Gryfino wykonujemy aktualnie inwestycję związaną z II etapem przebudowy drogi powiatowej Drzenin – Sobieradz, a wkrótce rozpocznie się przebudowa ulicy Szkolnej w Żabnicy. Remont ulicy Asnyka jest oczywiście zasadny, niemniej jednak, może być przedmiotem działań inwestycyjnych w kolejnych okresach budżetowych. Uzależnione jest to jednak od kilku aspektów, w tym przede wszystkim od montażu finansowego oraz ewentualnego dofinansowania ze źródeł zewnętrznych, np. przy współfinansowaniu z budżetu Gminy,

- nasze dotychczasowe działania na drogach powiatowych w gminie Gryfino, obejmowały przede wszystkim przebudowę priorytetowych ulic dla miasta, które służą wszystkim mieszkańcom gminy. Na przestrzeni kilku lat modernizację przeszły ulice Armii Krajowej, 9 Maja, Pomorska, Krasińskiego, 1-go Maja oraz Sprzymierzonych i Kolejowa. Łączny koszt tych zadań wyniósł około 30 mln złotych. Nadmieniamy jednocześnie, że planowanie zadań drogowych w perspektywie kilku lat do przodu nie ma uzasadnienia. Aktualnie tworzy się nowa perspektywa dofinansowania i nie są znane kryteria programowe, a tym samym wybór zadań na dzień dzisiejszy nie jest możliwy. Priorytetowe są jednak dla nas obecnie drogi pozamiejskie, po których odbywa się dowóz dzieci do placówek szkolnych.