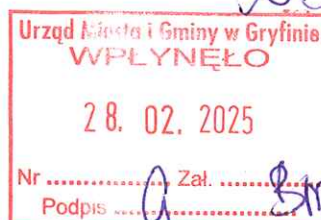




**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie**



Szczecin, 26-02-2025 r.

OSZ.Z-1.4202.19.2025.pg

**Urząd Miasta i Gminy Gryfino
ul. 1 Maja 16
74-100 Gryfino**

dot.: poprawy bezpieczeństwa na obwodnicy Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31

W odpowiedzi na pismo nr BMI.RI.0003.7.2025.MA z dnia 10.02.2025 r. w sprawie jw., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie informuje, że realizacja budowy obwodnicy Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31 wraz ze wszystkimi elementami drogi i urządzeniami w jej pasie została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w zakresie ochrony środowiska naturalnego, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej, przy aprobachie wymaganych organów państwowych, zgodnie z zasadami procesu inwestycyjnego i wiedzy technicznej.

Ww. podstawy nie skutkowały koniecznością wykonania stałych wygradzeń czy elementów naprowadzających zwierzęta na obwodnicy. Co do zasady, obowiązkowi zastosowania ciągłego wygradzenia pasa drogowego podlegają drogi klasy technicznej A (autostrady) i S (drogi ekspresowe).

Nie mniej jednak zdajemy sobie sprawę z powagi i skali problemu jakim są liczne przypadki potrażeń dzikich, w szczególności większych, zwierząt na obwodnicy Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31. Wzrost liczby zdarzeń o takim charakterze jest wynikiem zmiany przebiegu drogi na dominujący obszarze poza terenem zabudowy i na skraju lasu.

Jako zarządca drogi oczywiście będziemy dążyć do ograniczenia zjawiska wtargnięć dzikiej zwierzyny w pas drogowy obwodnicy, kierując się względami poprawy bezpieczeństwa ruchu, jak i redukcji kosztów utrzymania. W tym celu, na bazie obserwacji dokonamy wewnętrznej analizy co do przedsięwzięcia odpowiednich środków.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Grzegorz Dziedzina
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału