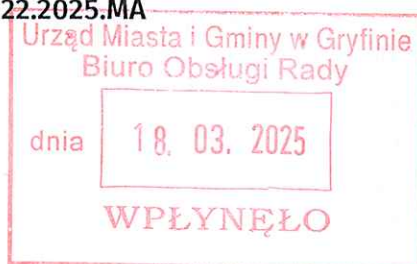




BMI.RI.0003.22.2025.MA

Gryfino, dnia 18 marca 2025 r.



Pan
Rafał Guga
Radny Rady Miejskiej
w Gryfinie

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 132/25 z dnia 27 lutego 2025 r. dotyczącą organizacji ruchu drogowego i miejsc parkingowych w gminie Gryfino uprzejmie informuję, że Straż Miejska w Gryfinie na bieżąco monitoruje i realizuje zadania z zakresu bezpieczeństwa w ruchu pojazdów, jak i osób pieszych, zgodnie z posiadanymi uprawnieniami w tym zakresie. W 2024 roku funkcjonariusze Straży Miejskiej przeprowadzili 652 interwencje z zakresu bezpieczeństwa i porządku w komunikacji, a wobec kierujących pojazdami za naruszenie przepisów zastosowali 560 środków oddziaływania wychowawczego oraz 92 postępowania mandatowe. Powyższe interwencje dotyczyły naruszenia przepisów z art. 90, 92 §1, 97 oraz 144 §1 kodeksu wykroczeń.

Straż Miejska podjęła również 23 interwencje w sprawie uszkodzonych dróg i chodników oraz 47 interwencji w sprawie nieprawidłowości w oznakowaniu drogowym. Ponadto, w trakcie roku szkolnego cyklicznie od wielu lat realizuje zadania w ramach działań „Bezpieczna droga do szkoły”, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom przemieszczającym się do placówek oświatowych, w tym SP nr 1, SP nr 2, SP nr 3, SP Żabnica oraz w innych miejscach, gdzie może dochodzić do sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu dzieci.

Gmina Gryfino każdorazowo planując opracowanie projektu w zakresie budowy czy przebudowy dróg/ulic/ciągów pieszych/placów gminnych, realizuje takie zadania z myślą o poprawie bezpieczeństwa w ruchu samochodowym i pieszym oraz zwiększenia miejsc postojowych/parkingowych. Efektem takich planów i możliwości finansowych jest realizacja szeregu zadań i inwestycji w gminie Gryfino m.in. budowa ulic na Osiedlu Taras Północ, ulic przyległych i położonych po zachodniej stronie ul. Jana Pawła II, przebudowa ulicy Parkowej, Kolejowej wraz z parkingiem Park&Ride, droga w m. Borzym, odcinek drogi do m. Steklino, stworzenie parkingu przy Hali Sportowej oraz wprowadzanie nowych rozwiązań związanych z oznakowaniem naszych dróg. Wieloletnia współpraca z pozostałymi zarządcami dróg publicznych i determinacja Gminy doprowadziła w ostatnim czasie do znacznego ograniczenia ruchu samochodowego z centrum miasta poprzez wybudowanie obwodnicy Gryfina, przebudowy drogi wojewódzkiej nr 120 (ul. Wojska Polskiego), przebudowy ulic: Sprzymierzonych, 1 Maja i Kolejowej, budowy ścieżek rowerowych Gryfino – Gardno, jak również Szczawno-Borzym.

W najbliższych miesiącach powstaną nowe parkingi przy ul. Jana Pawła II oraz „Krzywym Lesie”, wybudowana zostanie droga w osiedlu przy ul. Flisaczej, ulica Myśliwska, ciąg pieszy przy ul. Fredry, ul. Leśna w Daleszewie, odcinek drogi do miejscowości Steklino, parking przy ul. Topolowej w Daleszewie, ścieżka rowerowa od Żórawek do



Szczawna i od Chwarstnicy do granicy z gminą Stare Czarnowo, prace drogowe prowadzone są również przez innych zarządców dróg, w tym na ul. Szkolnej w Żabnicy.

Gmina Gryfino opracowała i zleciła opracowanie również kilku dokumentacji projektowych związanych z przebudową ulic/dróg stanowiących własność i mających na celu poprawę warunków komunikacyjnych mieszkańcom naszej gminy i miasta m.in. ul. Rybackiej w Gryfinie, ul. Topolowej w Daleszewie, ul. Słonecznej w Gardnie, ul. Sosnowej w Pniewie, które przy pozyskaniu dofinansowania planowane są do realizacji.

Biorąc pod uwagę, iż na terenie naszego miasta i gminy zlokalizowane są również drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe oraz inne stanowiące własność różnych podmiotów Gmina nie opracowywała strategii rozwiązywania problemów komunikacji samochodowej i pieszej, gdyż każdy z w/w zarządców na podstawie własnych planów rozwoju realizuje zadania mające na celu poprawę warunków komunikacyjnych na swoich drogach. Dokumentem obligatoryjnym dla Gminy jest Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Gryfino, który w roku bieżącym zostanie zaktualizowany.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Tomasz Miler