

0, 11324

159/25

IZ18DKN.217.117.2025.3

IZ18-25-419490

Dotyczy: interpelacji 159/25 zgłoszonej przez Pana Radnego Rafała Guga

Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie
WPŁYNEŁO

21. 05. 2025

Szczecin, dnia 16.05.2025 r.

Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie
Biuro Obsługi Rady

dnia 21. 05. 2025

WPŁYNEŁO

Numer Zarząd
Podpis

Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino

ul. 1 Maja 16

74-100 Gryfino

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, w nawiązaniu do pisma numer BMI.RI.0003.32.2025.MA z dnia 07.05.2025 r. (data wpływu 09.05.2025 r.) dotyczącego interpelacji 159/25 zgłoszonej przez Pana Radnego Rafała Guga, w sprawie wody stojącej w podziemnym przejściu na dworcu PKP w Gryfinie udziela odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy w ramach inwestycji przebudowy przejścia podziemnego zostało zrealizowane odpowiednie zabezpieczenie przeciwko napływającej wodzie z opadów atmosferycznych?

W ramach zadania pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273 i 351. Zad. B: "Modernizacja wybranej infrastruktury pasażerskiej na liniach kolejowych nr 273, 351 oraz 401", zabudowano odwodnienie liniowe przy pochylni przy przejściu, które powinno zapobiegać zalewaniu tunelu.

2. Czy gmina monitoruje prace wykonywane w tym miejscu?

Zakres prac jest realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Region Zachodni.

3. Czy przy większych opadach atmosferycznych nie istnieje ryzyko zalania przejścia podziemnego?

Zaprojektowany system kanalizacji deszczowej został dostosowany do przewidywanych warunków opadowych. Wskazujemy, że na bieżąco monitorujemy funkcjonowanie infrastruktury podziemnej, celem zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców.

4. Kto odpowiada za usunięcie zalegającej w tym miejscu wody? Dlaczego działania mające na celu usunięcie zalegającej wody i ułatwienie przemieszczania się tym szlakiem nie są wykonywane na bieżąco?

Obecnie trwają końcowe prace prowadzone przez Wykonawcę tj. Trakcja S.A w ramach zadania pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273 i 351. Zad. B: "Modernizacja wybranej infrastruktury pasażerskiej na liniach kolejowych nr 273, 351 oraz 401". Wykonawca stwierdził, że przyczyną powstawania zastoiska wody w lokalizacji pochylni była niedrożna kanalizacja. W celu wyeliminowania stojącej wody przy pochylni po opadach atmosferycznych, Wykonawca robót budowlanych udroźnił odwodnienie i problem nie powinien się powtarzać.

Dodatkowo Wykonawca będzie obserwował ewentualne wycieki w innych miejscach. Całość inwestycji nie została jeszcze odebrana. Plac budowy nie został zwrócony do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Krzysztof Nieszporek